

Trailblazer 2010 - TRE

27 March 2010

Round 1 - 2010 HRA Rally Championship

Provisional Results

EVENT SUMMARY

No.	Crew	Club	Gr	Car	Class	POINTS	O/R	GR	CL
1	Derrick White/Dave Smith	HRA/HRA	A/A	Peugeot 504	P81	21:45	1	1	1
7	Graham Wallis/Phil Nicholas	HRA/HRA	A/A	Peugeot 405	RC	38:02	2	2	1
8	David Officer/Kate Officer	HRA/HRA	A/A	Mitsubishi Colt Galant	P81	42:19	3	3	2
14	Joel Wald/Ashley McBain	HRA/HRA	B/B	Datsun 1600	P81	70:52	4	1	3
5	Doug Fernie/Geoff Floyd	HRA/HRA	A/A	Datsun P510 Bluebird	H68	97:36	5	4	1
6	Alan Upton/Mark Laidlay	HRA/HRA	A/A	Datsun Bluebird P510	H68	112:25	6	5	2
18	Greg Wyatt/Dale Allan	HRA/HRA	C/C	Alfa Romeo GTV 6	PM	120:01	7	1	1
24	Michael Ward/Di Bailey	HRA/HRA	C/C	Toyota Corolla	P81	138:51	8	2	4
20	Michael Foresheew/Tim Hall	HRA/PCCV	C/C	Ford Cortina Mk II	H68	173:38	9	3	3
10	Russell Woollard/Rowan Woollard	HRA/HRA	B/B	Nissan Bluebird	PM	181:33	10	2	2
12	David Johns/Les Shadwick	HRA/HRA	B/C	Chrysler Lancer LA	H81	260:20	11	3	1
19	Peter Parry/Bernard Lakerink	HRA/HRA	C/B	Hyundai Excel	PM	281:46	12	4	3
2 Major Controls Missed									
13	Michael Long/Vaughan Haskett	HRA/HRA	B/C	Datsun 180B SSS	H81	176:58	13	4	2
21	John Ellis/Adrian Sietsma	HRA/HRA	C/C	Fiat 1500	PM	199:48	14	5	4
11	Colin Sichlau/Rick Thorpe	HRA/CCRMIT	B/C	Isuzu Gemini	PM	409:50	15	5	5
15	Brian Canny/Paul Crosbie	HRA/HRA	B/C	Peugeot 504 Ti	P81	471:19	16	6	5
3 Major Controls Missed									
26	Dan Murphy/Mike Novak	HRA/HRA	B/C	Lada Samara	PM	322:13	17	7	6
4 Major Controls Missed									
16	Geoff Hale/Alan Baker	HRA/HRA	B/B	Volkswagen Golf GLS	H81	188:10	18	8	3
5 Major Controls Missed									
17	David Allwright/Dale Wiggins	HRA/500CC	C/C	Chrysler Lancer LB	P81	83:47	19	6	6
22	Gary Gibbons/George Davidson jnr	HRA/HRA	C/C	Ford Escort RS2000	P81	287:32	20	7	7
Did not finish the event									
4	Robert Dyer/Jenny Pollock	HRA/HRA	A/C	Datsun Sunny PB210	P81	No reason given (5)			
25	Duncan Elliot/Zarny Tran	CCRMIT/CCRMIT	C/C	Toyota Corolla	P81	Alternator (2)			
23	Jeff Graham/Terry Graham	HRA/HRA	C/C	Peugeot 404	H81	No reason given (2)			
3	Steve Ashton/Ro Nixon	HRA/HRA	A/C	Mitsubishi Galant	H81	Broken wheel (2)			
9	Peter Otzen/Paul Franklin	HRA/HRA	B/B	Datsun 180B SSS	P81	No lights (1)			
2	Kim Harper/Steuart Snooks	HRA/HRA	A/A	Ford Escort Twincam	H68	Head gasket (1)			

SECTION BY SECTION SCORES

No	Crew	1	2	3	4	5	S/Total	1	Vias	2	3	Vias	4	5	Vias	6	Vias	7	Vias	8	9	S/Total	TOTAL
1	D. White / D. Smith	-	1:15	0:55	0:35	-	2:45	-	-	1	-	-	-	-	-	5	10	2	-	1	-	19	21:45
2	K. Harper / S. Snooks	-	1:10	0:51	0:32	-	2:33	DNF														DNF	DNF
3	S. Ashton / R. Nixon	-	1:06	0:53	0:32	-	2:31	-	-	DNF												DNF	DNF
4	R. Dyer / J. Pollock	-	1:19	1:01	0:32	-	2:52	-	-	L	L	-	L	DNF								DNF	DNF
5	D. Fernie / G. Floyd	-	1:11	0:53	0:32	-	2:36	-	-	7	-	-	1	-	20	38	10	7	-	12	-	95	97:36
6	A. Upton / M. Laidlay	-	1:07	0:49	0:29	-	2:25	-	-	-	-	-	28	-	20	28	10	1	20	3	-	110	112:25
7	G. Wallis / P. Nicholas	-	1:19	1:11	0:32	-	3:02	-	-	7	-	-	4	-	-	11	10	2	-	1	-	35	38:02
8	D. Officer / K. Officer	-	1:01	0:47	0:31	-	2:19	-	-	9	-	-	3	-	-	10	10	5	-	3	-	40	42:19
9	P. Otzen / P. Franklin	-	1:16	1:06	0:30	-	2:52	DNF														DNF	DNF
10	R. Woollard / R. Woollard	-	1:07	0:54	0:32	-	2:33	-	20	12	-	-	16	-	50	31	30	2	10	8	-	179	181:33
11	C. Sichlau / R. Thorpe	-	1:16	1:02	0:32	-	2:50	-	20	28	-	-	7	-	110	42 ^W	100	*	100	*	-	407	409:50
12	D. Johns / L. Shadwick	-	1:27	1:20	0:33	-	3:20	-	20	10	-	-	16	-	20	23	30	48 ^W	60	30 ^W	-	257	260:20
13	M. Long / V. Haskett	-	1:19	1:08	0:31	-	2:58	-	20	22	-	-	3	-	-	51	30	8	40	*	L	174	176:58
14	J. Wald / A. McBain	-	1:14	1:06	0:32	-	2:52	-	-	5	-	-	3	-	-	20	10	14	10	6	-	68	70:52
15	B. Canny / P. Crosbie	-	1:31	1:14	0:34	-	3:19	-	20	-	-	80	8	-	70	*	100	*	100	90 ^W	-	468	471:19
16	G. Hale / A. Baker	-	1:26	1:12	0:32	-	3:10	-	20	20	-	10	5	-	30	L	50	L	50	L	L	185	188:10
17	D. Allwright / D. Wiggins	-	2:00	2:07	0:40	-	4:47	-	-	27	-	-	L	L	-	22	10	L	20	L	L	79	83:47
18	G. Wyatt / D. Allan	-	1:30	0:59	0:32	-	3:01	-	-	23	-	20	5	-	10	6	10	8	30	5	-	117	120:01
19	P. Parry / B. Lakerink	-	1:35	1:37	0:34	-	3:46	-	-	20	-	-	8	-	100	50	30	10	60	-	-	278	281:46
20	M. Foreshew / T. Hall	-	1:33	1:29	0:36	-	3:38	-	20	11	-	-	15	-	-	30	30	14	50	-	-	170	173:38
21	J. Ellis / A. Sietsma	-	1:37	1:34	0:37	-	3:48	-	-	18	-	-	5	-	-	31	30	12	100	L	L	196	199:48
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	-	1:32	1:24	0:36	-	3:32	-	40	28	-	-	L	L	120	36	10	L	50	*	L	284	287:32
23	J. Graham / T. Graham	-	1:47	1:44	0:34	-	4:05	-	-	DNF												DNF	DNF
24	M. Ward / D. Bailey	-	1:41	1:35	0:35	-	3:51	-	20	16	2 ^E	10	7	-	-	37	10	27	-	6	-	135	138:51
25	D. Elliot / Z. Tran	-	1:26	1:08	0:30	-	3:04	-	-	DNF												DNF	DNF
26	D. Murphy / M. Novak	-	1:51	1:44	0:38	-	4:13	-	20	11	-	-	24	13 ^E	50	*	100	*	100	*	-	318	322:13

E Early book-in at major control

L Out of Late Time at major control

W Wrong Direction entry to major control

* Did not report to major control

VIAS

No	Crew	2 N	2 F	2 C	2 Psg	4 V	4 U	4 Y	4 Psg	4 G	4 A	4 8	6 5	6 Psg	6 D	6 S	6 B
1	D. White / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	K. Harper / S. Snooks	DNF															
3	S. Ashton / R. Nixon	DNF															
4	R. Dyer / J. Pollock	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF				
5	D. Fernie / G. Floyd	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	G. Wallis / P. Nicholas	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	D. Officer / K. Officer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	P. Otzen / P. Franklin	DNF															
10	R. Woollard / R. Woollard	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	C. Sichlau / R. Thorpe	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
12	D. Johns / L. Shadwick	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	M. Long / V. Haskett	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
14	J. Wald / A. McBain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
16	G. Hale / A. Baker	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17	D. Allwright / D. Wiggins	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
18	G. Wyatt / D. Allan	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	P. Parry / B. Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
20	M. Foreshew / T. Hall	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
21	J. Ellis / A. Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
23	J. Graham / T. Graham	DNF															
24	M. Ward / D. Bailey	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
25	D. Elliot / Z. Tran	DNF															
26	D. Murphy / M. Novak	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

No	Crew	6 H	6 2	6 Psg	6 T	6 Psg	6 A	7 Psg	7 9	7 L	7 3	7 H	8 E	8 Psg	8 E	8 D	8 Psg
1	D. White / D. Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	K. Harper / S. Snooks																
3	S. Ashton / R. Nixon																
4	R. Dyer / J. Pollock																
5	D. Fernie / G. Floyd	Y	Y	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
7	G. Wallis / P. Nicholas	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	D. Officer / K. Officer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	P. Otzen / P. Franklin																
10	R. Woollard / R. Woollard	N	Y	Y	Y	WD	N	WD	N	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y
11	C. Sichlau / R. Thorpe	Y	N	N	N	WD	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
12	D. Johns / L. Shadwick	Y	Y	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	N	Y	Y	N	N	N
13	M. Long / V. Haskett	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N
14	J. Wald / A. McBain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y
15	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	Y	N	WD	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
16	G. Hale / A. Baker	Y	Y	Y	Y	WD	N	WD	N	Y	N	Y	Y	WD	Y	N	N
17	D. Allwright / D. Wiggins	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
18	G. Wyatt / D. Allan	Y	Y	Y	Y	WD	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	Y
19	P. Parry / B. Lakerink	N	Y	Y	N	N	N	WD	N	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y
20	M. Foreshew / T. Hall	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N	Y	Y	Y	Y	WD	N	N	Y
21	J. Ellis / A. Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	N	N	N	N	N	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	N
23	J. Graham / T. Graham																
24	M. Ward / D. Bailey	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
25	D. Elliot / Z. Tran																
26	D. Murphy / M. Novak	Y	Y	Y	N	WD	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

OUTRIGHT PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	2	3	4	2	4	6	7	8
1	D. White / D. Smith	8	7	7	2	1	1	1	1
2	K. Harper / S. Snooks	5	=4	=4	DNF				
3	S. Ashton / R. Nixon	2	3	3	DNF				
4	R. Dyer / J. Pollock	=11	=9	=9	21	DNF			
5	D. Fernie / G. Floyd	6	6	6	4	2	7	6	5
6	A. Upton / M. Laidlay	=3	2	2	1	7	8	7	6
7	G. Wallis / P. Nicholas	=11	14	14	5	4	3	2	2
8	D. Officer / K. Officer	1	1	1	6	5	2	3	3
9	P. Otzen / P. Franklin	=9	11	=9	DNF				
10	R. Woollard / R. Woollard	=3	=4	=4	13	12	13	12	10
11	C. Sichlau / R. Thorpe	=9	8	8	19	14	15	15	15
12	D. Johns / L. Shadwick	16	18	18	12	10	10	13	11
13	M. Long / V. Haskett	=11	12	12	18	9	12	11	13
14	J. Wald / A. McBain	7	=9	=9	3	3	4	4	4
15	B. Canny / P. Crosbie	18	17	17	8	18	18	18	16
16	G. Hale / A. Baker	=14	16	16	17	15	16	16	17
17	D. Allwright / D. Wiggins	26	26	26	11	19	19	19	19
18	G. Wyatt / D. Allan	17	13	13	10	13	6	5	7
19	P. Parry / B. Lakerink	21	22	21	9	8	14	14	12
20	M. Foreshew / T. Hall	20	20	20	14	11	9	9	9
21	J. Ellis / A. Sietsma	22	21	22	7	6	5	8	14
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	19	19	19	20	20	20	20	20
23	J. Graham / T. Graham	24	24	24	DNF				
24	M. Ward / D. Bailey	23	23	23	16	16	11	10	8
25	D. Elliot / Z. Tran	=14	15	15	DNF				
26	D. Murphy / M. Novak	25	25	25	15	17	17	17	18

OUTRIGHT SECTION PLACINGS

No	Crew	2	3	4	2	4	6	7	8
1	D. White / D. Smith	8	7	=20	2	1	1	=2	=1
2	K. Harper / S. Snooks	5	3	=6	DNF				
3	S. Ashton / R. Nixon	2	=4	=6	DNF				
4	R. Dyer / J. Pollock	=11	9	=6	L	L	DNF		
5	D. Fernie / G. Floyd	6	=4	=6	=4	2	13	5	5
6	A. Upton / M. Laidlay	=3	2	1	1	17	11	1	8
7	G. Wallis / P. Nicholas	=11	15	=6	=4	6	3	=2	=1
8	D. Officer / K. Officer	1	1	=4	6	=3	2	4	3
9	P. Otzen / P. Franklin	=9	=11	=2	DNF				
10	R. Woollard / R. Woollard	=3	6	=6	15	=12	14	8	7
11	C. Sichlau / R. Thorpe	=9	10	=6	19	8	16	*	*
12	D. Johns / L. Shadwick	16	18	16	12	=12	10	14	12
13	M. Long / V. Haskett	=11	=13	=4	18	=3	12	10	*
14	J. Wald / A. McBain	7	=11	=6	3	=3	5	7	6
15	B. Canny / P. Crosbie	18	17	=17	=8	18	*	*	13
16	G. Hale / A. Baker	=14	16	=6	17	=10	L	L	L
17	D. Allwright / D. Wiggins	26	26	26	11	L	6	L	L
18	G. Wyatt / D. Allan	17	8	=6	10	16	4	6	9
19	P. Parry / B. Lakerink	21	23	=17	=8	9	15	11	11
20	M. Foreshew / T. Hall	20	20	=22	=13	=10	7	13	10
21	J. Ellis / A. Sietsma	22	21	24	7	7	8	12	L
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	19	19	=22	20	L	17	L	*
23	J. Graham / T. Graham	24	=24	=17	DNF				
24	M. Ward / D. Bailey	23	22	=20	16	14	9	9	4
25	D. Elliot / Z. Tran	=14	=13	=2	DNF				
26	D. Murphy / M. Novak	25	=24	25	=13	15	*	*	*

GRADE PROGRESSIVE PLACINGS

No Crew	2	3	4	2	4	6	7	8
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)								
1 D. White / D. Smith	6	6	6	2	1	1	1	1
2 K. Harper / S. Snooks	4	4	4	DNF				
3 S. Ashton / R. Nixon	2	3	3	DNF				
4 R. Dyer / J. Pollock	=7	7	7	6	6	DNF		
5 D. Fernie / G. Floyd	5	5	5	3	2	4	4	4
6 A. Upton / M. Laidlay	3	2	2	1	5	5	5	5
7 G. Wallis / P. Nicholas	=7	8	8	4	3	3	2	2
8 D. Officer / K. Officer	1	1	1	5	4	2	3	3
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)								
9 P. Otzen / P. Franklin	=3	4	=3	DNF				
10 R. Woollard / R. Woollard	1	1	1	4	4	4	3	2
11 C. Sichlau / R. Thorpe	=3	2	2	8	5	5	5	5
12 D. Johns / L. Shadwick	7	8	8	3	3	2	4	3
13 M. Long / V. Haskett	5	5	5	7	2	3	2	4
14 J. Wald / A. McBain	2	3	=3	1	1	1	1	1
15 B. Canny / P. Crosbie	8	7	7	2	8	8	8	6
16 G. Hale / A. Baker	6	6	6	6	6	6	6	7
26 D. Murphy / M. Novak	9	9	9	5	7	7	7	8
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)								
17 D. Allwright / D. Wiggins	9	9	9	4	6	6	6	6
18 G. Wyatt / D. Allan	2	1	1	3	4	2	1	1
19 P. Parry / B. Lakerink	5	6	5	2	2	5	5	4
20 M. Foreshew / T. Hall	4	4	4	5	3	3	3	3
21 J. Ellis / A. Sietsma	6	5	6	1	1	1	2	5
22 G. Gibbons / G. Davidson jnr	3	3	3	7	7	7	7	7
23 J. Graham / T. Graham	8	8	8	DNF				
24 M. Ward / D. Bailey	7	7	7	6	5	4	4	2
25 D. Elliot / Z. Tran	1	2	2	DNF				

GRADE SECTION PLACINGS

No Crew	2	3	4	2	4	6	7	8
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)								
1 D. White / D. Smith	6	6	8	2	1	1	=2	=1
2 K. Harper / S. Snooks	4	3	=3	DNF				
3 S. Ashton / R. Nixon	2	=4	=3	DNF				
4 R. Dyer / J. Pollock	=7	7	=3	L	L	DNF		
5 D. Fernie / G. Floyd	5	=4	=3	=3	2	5	5	4
6 A. Upton / M. Laidlay	3	2	1	1	5	4	1	5
7 G. Wallis / P. Nicholas	=7	8	=3	=3	4	3	=2	=1
8 D. Officer / K. Officer	1	1	2	5	3	2	4	3
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)								
9 P. Otzen / P. Franklin	=3	=3	1	DNF				
10 R. Woollard / R. Woollard	1	1	=3	5	=5	4	2	2
11 C. Sichlau / R. Thorpe	=3	2	=3	8	3	5	*	*
12 D. Johns / L. Shadwick	7	8	7	3	=5	2	4	3
13 M. Long / V. Haskett	5	5	2	7	=1	3	3	*
14 J. Wald / A. McBain	2	=3	=3	1	=1	1	1	1
15 B. Canny / P. Crosbie	8	7	8	2	8	*	*	4
16 G. Hale / A. Baker	6	6	=3	6	4	L	L	L
26 D. Murphy / M. Novak	9	9	9	4	7	*	*	*
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)								
17 D. Allwright / D. Wiggins	9	9	9	4	L	2	L	L
18 G. Wyatt / D. Allan	2	1	2	3	5	1	1	2
19 P. Parry / B. Lakerink	5	7	=3	2	2	6	3	4
20 M. Foreshew / T. Hall	4	4	=6	5	3	3	5	3
21 J. Ellis / A. Sietsma	6	5	8	1	1	4	4	L
22 G. Gibbons / G. Davidson jnr	3	3	=6	7	L	7	L	*
23 J. Graham / T. Graham	8	8	=3	DNF				
24 M. Ward / D. Bailey	7	6	5	6	4	5	2	1
25 D. Elliot / Z. Tran	1	2	1	DNF				

CLASS PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	Car	2	3	4	2	4	6	7	8
H68: Historic Pre-1968										
2	K. Harper / S. Snooks	Ford Escort Twincam	2	2	2	DNF				
5	D. Fernie / G. Floyd	Datsun P510 Bluebird	3	3	3	2	1	1	1	1
6	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	1	1	1	1	2	2	2	2
20	M. Foreshew / T. Hall	Ford Cortina Mk II	4	4	4	3	3	3	3	3
H81: Historic 1968-80										
3	S. Ashton / R. Nixon	Mitsubishi Galant	1	1	1	DNF				
12	D. Johns / L. Shadwick	Chrysler Lancer LA	4	4	4	1	2	1	2	1
13	M. Long / V. Haskett	Datsun 180B SSS	2	2	2	3	1	2	1	2
16	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	3	3	3	2	3	3	3	3
23	J. Graham / T. Graham	Peugeot 404	5	5	5	DNF				
P81: PRC Pre-1981										
1	D. White / D. Smith	Peugeot 504	3	2	2	1	1	1	1	1
4	R. Dyer / J. Pollock	Datsun Sunny PB210	5	=3	=3	8	8	DNF		
8	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	1	1	1	3	3	2	2	2
9	P. Otzen / P. Franklin	Datsun 180B SSS	4	5	=3	DNF				
14	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	2	=3	=3	2	2	3	3	3
15	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504 Ti	7	7	7	4	5	5	5	5
17	D. Allwright / D. Wiggins	Chrysler Lancer LB	10	10	10	5	6	6	6	6
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	Ford Escort RS2000	8	8	8	7	7	7	7	7
24	M. Ward / D. Bailey	Toyota Corolla	9	9	9	6	4	4	4	4
25	D. Elliot / Z. Tran	Toyota Corolla	6	6	6	DNF				
PM: PRC Post-1980										
10	R. Woollard / R. Woollard	Nissan Bluebird	1	1	1	4	3	3	3	2
11	C. Sichlau / R. Thorpe	Isuzu Gemini	2	2	2	6	5	5	5	5
18	G. Wyatt / D. Allan	Alfa Romeo GTV 6	3	3	3	3	4	2	1	1
19	P. Parry / B. Lakerink	Hyundai Excel	4	5	4	2	2	4	4	3
21	J. Ellis / A. Sietsma	Fiat 1500	5	4	5	1	1	1	2	4
26	D. Murphy / M. Novak	Lada Samara	6	6	6	5	6	6	6	6
RC: Road Car										
7	G. Wallis / P. Nicholas	Peugeot 405	1	1	1	1	1	1	1	1

CLASS SECTION PLACINGS

No	Crew	Car	2	3	4	2	4	6	7	8
H68: Historic Pre-1968										
2	K. Harper / S. Snooks	Ford Escort Twincam	2	2	=2	DNF				
5	D. Fernie / G. Floyd	Datsun P510 Bluebird	3	3	=2	2	1	3	2	1
6	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	1	1	1	1	3	2	1	2
20	M. Foreshew / T. Hall	Ford Cortina Mk II	4	4	4	3	2	1	3	3
H81: Historic 1968-80										
3	S. Ashton / R. Nixon	Mitsubishi Galant	1	1	=2	DNF				
12	D. Johns / L. Shadwick	Chrysler Lancer LA	4	4	4	1	3	1	2	1
13	M. Long / V. Haskett	Datsun 180B SSS	2	2	1	3	1	2	1	*
16	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	3	3	=2	2	2	L	L	L
23	J. Graham / T. Graham	Peugeot 404	5	5	5	DNF				
P81: PRC Pre-1981										
1	D. White / D. Smith	Peugeot 504	3	2	=7	1	1	1	1	1
4	R. Dyer / J. Pollock	Datsun Sunny PB210	5	3	=4	L	L	DNF		
8	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	1	1	3	3	=2	2	2	2
9	P. Otzen / P. Franklin	Datsun 180B SSS	4	=4	=1	DNF				
14	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	2	=4	=4	2	=2	3	3	4
15	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504 Ti	7	7	6	4	5	*	*	5
17	D. Allwright / D. Wiggins	Chrysler Lancer LB	10	10	10	5	L	4	L	L
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	Ford Escort RS2000	8	8	9	7	L	6	L	*
24	M. Ward / D. Bailey	Toyota Corolla	9	9	=7	6	4	5	4	3
25	D. Elliot / Z. Tran	Toyota Corolla	6	6	=1	DNF				
PM: PRC Post-1980										
10	R. Woollard / R. Woollard	Nissan Bluebird	1	1	=1	5	4	3	2	1
11	C. Sichlau / R. Thorpe	Isuzu Gemini	2	3	=1	6	2	5	*	*
18	G. Wyatt / D. Allan	Alfa Romeo GTV 6	3	2	=1	3	6	1	1	2
19	P. Parry / B. Lakerink	Hyundai Excel	4	5	4	2	3	4	3	3
21	J. Ellis / A. Sietsma	Fiat 1500	5	4	5	1	1	2	4	L
26	D. Murphy / M. Novak	Lada Samara	6	6	6	4	5	*	*	*
RC: Road Car										
7	G. Wallis / P. Nicholas	Peugeot 405	1	1	1	1	1	1	1	1

SECTION TIMES - INFORMATION ONLY

No	Crew	2	3	4	2	4	6	7	8	TOTAL
1	D. White / D. Smith	3:30	3:35	0:35	37:00	29:08	29:19	21:11	30:35	154:53
2	K. Harper / S. Snooks	3:25	3:31	0:32	DNF					
3	S. Ashton / R. Nixon	3:21	3:33	0:32	DNF					
4	R. Dyer / J. Pollock	3:34	3:41	0:32	88:24	35:26	DNF			
5	D. Fernie / G. Floyd	3:26	3:33	0:32	42:06	30:13	62:05	26:20	41:49	210:04
6	A. Upton / M. Laidlay	3:22	3:29	0:29	35:00	57:20	52:18	20:50	32:24	205:12
7	G. Wallis / P. Nicholas	3:34	3:51	0:32	42:27	33:25	35:25	21:57	30:50	172:01
8	D. Officer / K. Officer	3:16	3:27	0:31	44:07	32:01	34:18	24:06	32:19	174:05
9	P. Otzen / P. Franklin	3:31	3:46	0:30	DNF					
10	R. Woollard / R. Woollard	3:22	3:34	0:32	47:27	45:38	55:45	21:06	37:09	214:33
11	C. Sichlau / R. Thorpe	3:31	3:42	0:32	63:44	36:33	36:52	*	*	
12	D. Johns / L. Shadwick	3:42	4:00	0:33	45:20	46:00	47:03	37:40	27:37	211:55
13	M. Long / V. Haskett	3:34	3:48	0:31	57:50	32:30	75:21	27:15	*	
14	J. Wald / A. McBain	3:29	3:46	0:32	40:33	32:31	44:48	33:15	35:59	194:53
15	B. Canny / P. Crosbie	3:46	3:54	0:34	32:51	37:56	*	*	59:50	134:50
16	G. Hale / A. Baker	3:41	3:52	0:32	55:35	34:29	90:02	33:11	36:41	258:03
17	D. Allwright / D. Wiggins	4:15	4:47	0:40	63:00	56:53	46:45	35:47	62:21	274:28
18	G. Wyatt / D. Allan	3:45	3:39	0:32	58:40	34:06	30:34	27:33	34:06	192:55
19	P. Parry / B. Lakerink	3:50	4:17	0:34	56:00	37:33	74:14	29:27	17:31	223:26
20	M. Foreshew / T. Hall	3:48	4:09	0:36	46:35	44:07	54:23	33:40	29:21	216:39
21	J. Ellis / A. Sietsma	3:52	4:14	0:37	53:30	34:36	55:46	31:31	62:27	246:33
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	3:47	4:04	0:36	63:44	54:34	60:53	32:46	*	
23	J. Graham / T. Graham	4:02	4:24	0:34	DNF					
24	M. Ward / D. Bailey	3:56	4:15	0:35	51:48	36:41	61:02	46:40	35:54	240:51
25	D. Elliot / Z. Tran	3:41	3:48	0:30	DNF					
26	D. Murphy / M. Novak	4:06	4:24	0:38	46:05	53:58	*	*	*	

LATE RUNNING TIME

No	Crew	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	D. White / D. Smith	0:00	1:15	2:10	2:10	2:10	0:00	1:00	1:00	0:09	0:09	4:28	5:39	6:14	6:14
2	K. Harper / S. Snooks	0:00	1:10	2:01	2:01	2:01	DNF								
3	S. Ashton / R. Nixon	0:00	1:06	1:59	1:59	1:59	0:00	DNF							
4	R. Dyer / J. Pollock	0:00	1:19	2:20	2:20	2:20	0:00	52:24	59:24	64:50	DNF				
5	D. Fernie / G. Floyd	0:00	1:11	2:04	2:04	2:04	0:00	6:06	8:06	8:19	8:19	45:24	51:44	63:33	63:33
6	A. Upton / M. Laidlay	0:00	1:07	1:56	1:56	1:56	0:00	0:00	2:00	29:20	29:20	56:38	57:28	59:52	59:52
7	G. Wallis / P. Nicholas	0:00	1:19	2:30	2:30	2:30	0:00	6:27	6:27	9:52	10:52	21:17	23:14	24:04	24:04
8	D. Officer / K. Officer	0:00	1:01	1:48	1:48	1:48	0:00	8:07	8:07	10:08	10:08	19:26	23:32	25:51	25:51
9	P. Otzen / P. Franklin	0:00	1:16	2:22	2:22	2:22	DNF								
10	R. Woollard / R. Woollard	0:00	1:07	2:01	2:01	2:01	0:00	11:27	13:27	29:05	29:05	59:50	60:56	68:05	68:05
11	C. Sichlau / R. Thorpe	0:00	1:16	2:18	2:18	2:18	0:00	27:44	29:44	36:17	36:17	48:09	*	*	48:09
12	D. Johns / L. Shadwick	0:00	1:27	2:47	2:47	2:47	0:00	9:20	13:20	29:20	29:20	51:23	69:03	66:41	66:41
13	M. Long / V. Haskett	0:00	1:19	2:27	2:27	2:27	0:00	21:50	23:50	26:20	26:20	76:41	83:56	*	107:56
14	J. Wald / A. McBain	0:00	1:14	2:20	2:20	2:20	0:00	4:33	6:33	9:04	9:04	28:52	42:07	48:06	48:06
15	B. Canny / P. Crosbie	0:00	1:31	2:45	2:45	2:45	0:00	0:00	6:00	13:56	13:56	*	*	73:46	73:46
16	G. Hale / A. Baker	0:00	1:26	2:38	2:38	2:38	0:00	19:35	21:35	26:04	26:04	91:06	104:17	110:58	110:58
17	D. Allwright / D. Wiggins	0:00	2:00	4:07	4:07	4:07	0:00	27:00	31:00	57:53	57:53	79:38	95:25	127:46	127:46
18	G. Wyatt / D. Allan	0:00	1:30	2:29	2:29	2:29	0:00	22:40	25:40	29:46	29:46	35:20	42:53	46:59	46:59
19	P. Parry / B. Lakerink	0:00	1:35	3:12	3:12	3:12	0:00	20:00	21:00	28:33	28:33	77:47	87:14	74:46	74:46
20	M. Foreshew / T. Hall	0:00	1:33	3:02	3:02	3:02	0:00	10:35	12:35	26:42	26:42	56:05	69:45	69:07	69:07
21	J. Ellis / A. Sietsma	0:00	1:37	3:11	3:11	3:11	0:00	17:30	21:30	26:06	26:06	56:52	68:23	100:50	100:50
22	G. Gibbons / G. Davidson jnr	0:00	1:32	2:56	2:56	2:56	0:00	27:44	28:44	53:18	46:19	82:12	94:58	*	97:58
23	J. Graham / T. Graham	0:00	1:47	3:31	3:31	3:31	0:00	DNF							
24	M. Ward / D. Bailey	0:00	1:41	3:16	3:16	3:16	0:00	15:48	13:49	20:30	20:30	56:32	83:12	89:06	89:06
25	D. Elliot / Z. Tran	0:00	1:26	2:34	2:34	2:34	0:00	DNF							
26	D. Murphy / M. Novak	0:00	1:51	3:35	3:35	3:35	0:00	10:05	12:05	36:03	23:04	*	*	*	64:04

^L Out of Late Time at major control * Did not report to major control