

Tayell Automotive X-Trial 2010

10 July 2010

Round 3 - 2010 HRA Rally Championship

Final Results

EVENT SUMMARY

No.	Crew	Club	Gr	Car	Class	POINTS	O/R	GR	CL
5	Steve Ashton/Ross Runnalls	HRA/HRA	A/A	Mitsubishi Galant	H81	30	1	1	1
4	Kim Harper/Steuart Snooks	HRA/HRA	A/A	Ford Escort Mk 1 Twin Cam	H68	41	2	2	1
1	Graham Wallis/Phil Nicholas	HRA/HRA	A/A	Peugeot 203	H68	43	=3	3	2
9	Joel Wald/Ashley McBain	HRA/HRA	B/B	Datsun 1600	P81	43	=3	1	1
3	David Officer/Kate Officer	HRA/HRA	A/A	Mitsubishi Colt Galant	H81	44	5	4	2
2	Doug Fernie/Geoff Floyd	HRA/HRA	A/A	Datsun P510 Bluebird	H68	45	6	5	3
6	Alan Upton/Mark Laidlay	HRA/HRA	A/A	Datsun Bluebird P510	H68	57	7	6	4
25	David McKenzie/Ewen McKenzie	HRA/HRA	C/C	Volvo 244DL	H81	59	8	1	3
18	Greg Wyatt/Dale Allan	HRA/HRA	C/C	Alfa Romeo GTV 6	PM	64	9	2	1
19	Matt Philip/Matt de Vaus	HRA/HRA	B/A	Mercedes-Benz 300SE	H68	68	10	2	5
22	David Allwright/Keith Morris	HRA/BSCC	C/C	Chrysler Lancer LB	P81	85	11	3	2
23	Michael Ward/Di Bailey	HRA/HRA	C/C	Toyota Corolla	P81	91	12	4	3
8	Mathew Fenner/Rob Bride	HRA/HRA	A/C	Range Rover	H81	107	13	7	4
10	Geoff Hale/Alan Baker	HRA/HRA	B/B	Volkswagen Golf GLS	H81	114	=14	=3	5
11	Doug Norman/Robert Knight	HRA/HRA	B/B	Peugeot 504	P81	114	=14	=3	4
17	Peter Parry/Fred Lakerink	HRA/HRA	C/B	Hyundai Excel	PM	120	16	5	2
26	Bruce Shepherd/Tim Shepherd	HRA/BLCC	C/C	Peugeot 505	P81	196	17	6	5
15	Robert Cranston/Karl Grealy	HRA/HRA	B/C	Toyota Celica SA63	PM	199	18	5	3
27	Craig Neave/Ashleigh Staude	HRA/SEAC	C/C	Mitsubishi Sigma GJ	PM	233	19	7	4
20	Michael Foreshew/Rick Walton	HRA/HRA	C/C	Ford Cortina Mk II	H68	245	20	8	6
24	John Ellis/Adrian Sietsma	HRA/HRA	C/C	Fiat 1500 Mk III	H68	327	21	9	7
2 Major Controls Missed*									
7	Robert Dyer/Jenny Pollock	HRA/HRA	A/C	Datsun Sunny PB210	P81	217	22	11	5
16	Kevin Millard/Larry Walker	SEAC/HRA	C/B	Datsun 1600	P81	318	23	5	6
4 Major Controls Missed*									
14	Brian Canny/Paul Crosbie	HRA/HRA	B/C	Peugeot 504 Ti	P81	259	24	12	7
21	Elizabeth Gilhome/Simon Francis	HRA/BLCC	C/C	Isuzu Gemini TF	ORC	330	25	13	1
28	John Winks/Campbell Winks	HRA/PIARC	C/C	Volkswagen Beetle	RC	503	26	14	1
6 Major Controls Missed*									
13	Gerard Blum/Steph Richards	NECC/NECC	B/C	Hyundai Excel x3	PM	334	27	15	5

* Either did not report to major control or arrived out of late time at major control

SECTION BY SECTION SCORES

No	Crew	1	Vias	2	3	Vias	4	5	Vias	6	7	Vias	8	9	Vias	10	11	Vias	12	13	Vias	14	15	Vias	16	17	TOTAL
1	G. Wallis / P. Nicholas	-	-	6	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	3	-	-	6	-	-	4	-	-	15	-	43
2	D. Fernie / G. Floyd	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	23	-	45
3	D. Officer / K. Officer	-	-	8	-	-	-	-	-	3	-	-	7	-	-	2	-	-	8	-	-	3	-	-	13	-	44
4	K. Harper / S. Snooks	-	-	9	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-	2	-	-	8	-	-	3	-	-	11	-	41
5	S. Ashton / R. Runnalls	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	10	-	30
6	A. Upton / M. Laidlay	-	-	6	-	-	-	-	-	3	-	-	10	-	-	2	-	-	5	-	20	3	-	-	8	-	57
7	R. Dyer / J. Pollock	-	-	8	-	100	19	-	-	4	-	-	8	-	-	3	-	-	33	-	-	6	-	-	36 ^L	- ^L	217
8	M. Fenner / R. Bride	-	-	6	-	-	2	-	-	8	-	-	9	-	-	2	-	20	21	-	-	4	-	20	15	-	107
9	J. Wald / A. McBain	-	-	8	-	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-	2	-	-	5	-	-	4	-	-	13	-	43
10	G. Hale / A. Baker	-	-	13	-	20	16	-	-	13	-	-	9	-	-	6	-	-	13	-	-	5	-	-	19	-	114
11	D. Norman / R. Knight	-	-	8	-	20	13	-	-	5	-	-	9	-	-	4	-	-	40	-	-	5	-	-	10	-	114
13	G. Blum / S. Richards	-	-	11	-	100	30	-	20	14	-	-	11	-	-	2	-	-	68 ^L	2 ^{EL}	40	19 ^L	- ^L	-	17 ^L	- ^L	334
14	B. Canny / P. Crosbie	-	-	15	-	120	6	-	-	16	-	-	16	-	-	5	-	-	17	-	-	43 ^L	- ^L	-	21 ^L	- ^L	259
15	R. Cranston / K. Grealy	-	-	10	-	100	-	-	-	6	-	-	12	-	-	5	-	-	29	-	-	22	-	-	15	-	199
16	K. Millard / L. Walker	-	-	18	*	260	*	-	-	4	-	-	8	-	-	3	-	-	8	-	-	5	-	-	12	-	318
17	P. Parry / F. Lakerink	-	-	9	-	20	10	-	-	9	-	-	13	-	-	7	-	20	10	-	-	5	-	-	17	-	120
18	G. Wyatt / D. Allan	-	-	5	-	-	3	-	-	4	-	-	32 ^W	-	-	2	-	-	5	-	-	3	-	-	10	-	64
19	M. Philip / M. de Vaus	-	-	8	-	-	-	-	-	7	-	-	11	-	-	4	-	-	11	-	-	8	-	-	19	-	68
20	M. Foreshew / R. Walton	-	40	6	-	60	8	-	-	4	-	10	8	-	-	4	-	60	-	-	5	-	20	20	-	245	
21	E. Gilhome / S. Francis	-	10	11	-	140	-	-	-	14	-	-	12	*	40	*	-	40	5	-	-	6	-	20	32 ^L	- ^L	330
22	D. Allwright / K. Morris	-	-	10	-	-	5	-	-	6	-	-	11	-	-	4	-	-	19	-	-	7	-	-	23	-	85
23	M. Ward / D. Bailey	-	-	8	-	-	20	-	-	12	-	-	11	-	-	3	-	-	20	-	-	4	-	-	13	-	91
24	J. Ellis / A. Sietsma	-	-	11	-	180	30 ^W	-	-	4	-	-	11	-	-	3	-	40	27	-	-	6	-	-	15	-	327
25	D. McKenzie / E. McKenzie	-	-	7	-	-	-	-	-	4	-	-	10	-	-	2	-	20	4	-	-	3	-	-	9	-	59
26	B. Shepherd / T. Shepherd	-	20	7	-	120	1	-	-	6	-	-	9	-	-	4	-	-	9	-	-	6	-	-	14	-	196
27	C. Neave / A. Staude	-	-	8	-	140	30 ^W	-	-	6	-	-	9	-	-	3	-	-	15	-	-	9	-	-	13	-	233
28	J. Winks / C. Winks	-	40	10	-	140	4	-	-	11	-	-	12	-	-	5	-	20	21	*	40	*	*	200	*	503	

E Early book-in at major control

L Out of Late Time at major control

W Wrong Direction entry to major control

* Did not report to major control

VIAS

No	Crew	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	
		R	D	Psg	U	Y	A	D	6	2	R	3	Psg	S	Psg	B	C	E	G	Psg	E	3
1	G. Wallis / P. Nicholas	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	D. Fernie / G. Floyd	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	D. Officer / K. Officer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	K. Harper / S. Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	S. Ashton / R. Runnalls	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	R. Dyer / J. Pollock	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	M. Fenner / R. Bride	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	J. Wald / A. McBain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	G. Hale / A. Baker	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	D. Norman / R. Knight	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
13	G. Blum / S. Richards	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	N
14	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	R. Cranston / K. Grealy	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
16	K. Millard / L. Walker	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Y	Y	Y
17	P. Parry / F. Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
18	G. Wyatt / D. Allan	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	M. Philip / M. de Vaus	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	M. Foreshew / R. Walton	Y	Y	Y	N	N	Y	N	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
21	E. Gilhome / S. Francis	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	N	N	N	N	Y	Y	Y
22	D. Allwright / K. Morris	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
23	M. Ward / D. Bailey	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
24	J. Ellis / A. Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	N	N	N	N	N	N	N	Y	Y	Y
25	D. McKenzie / E. McKenzie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
26	B. Shepherd / T. Shepherd	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y
27	C. Neave / A. Staude	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	Y	N	N	Y	Y	Y	Y
28	J. Winks / C. Winks	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	N	N	N	N	Y	N	Y	Y	Y

VIAS

No	Crew	8	8	8	8	10	10	12	12	12	12	14	14	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		Y	U	Psg	Psg	Psg	3	F	X	E	A	G	V	S	T	A	B	Y	K	Z	C	4	X
1	G. Wallis / P. Nicholas	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	D. Fernie / G. Floyd	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	D. Officer / K. Officer	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	K. Harper / S. Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	S. Ashton / R. Runnalls	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	A. Upton / M. Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	R. Dyer / J. Pollock	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
8	M. Fenner / R. Bride	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
9	J. Wald / A. McBain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	G. Hale / A. Baker	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	D. Norman / R. Knight	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	G. Blum / S. Richards	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
14	B. Canny / P. Crosbie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	R. Cranston / K. Grealy	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
16	K. Millard / L. Walker	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17	P. Parry / F. Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
18	G. Wyatt / D. Allan	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	M. Philip / M. de Vaus	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	M. Foreshew / R. Walton	Y	Y	WD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
21	E. Gilhome / S. Francis	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
22	D. Allwright / K. Morris	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
23	M. Ward / D. Bailey	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
24	J. Ellis / A. Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
25	D. McKenzie / E. McKenzie	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
26	B. Shepherd / T. Shepherd	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
27	C. Neave / A. Staude	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
28	J. Winks / C. Winks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

OUTRIGHT PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	2	4	6	8	10	12	14	16
1	G. Wallis / P. Nicholas	=4	=3	=3	3	3	3	3	=3
2	D. Fernie / G. Floyd	=2	2	2	=1	=1	2	2	6
3	D. Officer / K. Officer	=8	=6	=5	5	5	7	6	5
4	K. Harper / S. Snooks	=15	11	=8	4	4	6	=4	2
5	S. Ashton / R. Runnalls	1	1	1	=1	=1	1	1	1
6	A. Upton / M. Laidlay	=4	=3	=3	=6	=6	=4	=7	7
7	R. Dyer / J. Pollock	=8	19	19	19	19	18	17	22
8	M. Fenner / R. Bride	=4	=6	11	9	9	12	12	13
9	J. Wald / A. McBain	=8	=6	=5	=6	=6	=4	=4	=3
10	G. Hale / A. Baker	21	16	16	16	16	14	14	=14
11	D. Norman / R. Knight	=8	15	14	14	14	16	16	=14
13	G. Blum / S. Richards	=19	=20	=22	22	22	25	27	27
14	B. Canny / P. Crosbie	22	=20	21	21	21	20	23	24
15	R. Cranston / K. Grealy	=17	17	17	17	17	17	19	18
16	K. Millard / L. Walker	23	27	27	27	27	27	26	23
17	P. Parry / F. Lakerink	=15	14	15	15	15	15	15	16
18	G. Wyatt / D. Allan	=2	=6	=8	12	12	10	10	9
19	M. Philip / M. de Vaus	=8	=6	10	10	10	8	=7	10
20	M. Foreshew / R. Walton	26	18	18	18	18	21	20	20
21	E. Gilhome / S. Francis	24	23	=22	23	26	26	24	25
22	D. Allwright / K. Morris	=17	12	12	11	11	11	11	11
23	M. Ward / D. Bailey	=8	13	13	13	13	13	13	12
24	J. Ellis / A. Sietsma	=19	26	26	26	25	24	22	21
25	D. McKenzie / E. McKenzie	7	5	=5	8	8	9	9	8
26	B. Shepherd / T. Shepherd	25	22	20	20	20	19	18	17
27	C. Neave / A. Staude	=8	24	24	24	23	22	21	19
28	J. Winks / C. Winks	27	25	25	25	24	23	25	26

GRADE PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	2	4	6	8	10	12	14	16
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)									
1	G. Wallis / P. Nicholas	=3	=3	=3	3	3	3	3	3
2	D. Fernie / G. Floyd	2	2	2	=1	=1	2	2	5
3	D. Officer / K. Officer	=6	=5	5	5	5	6	5	4
4	K. Harper / S. Snooks	8	7	6	4	4	5	4	2
5	S. Ashton / R. Runnalls	1	1	1	=1	=1	1	1	1
6	A. Upton / M. Laidlay	=3	=3	=3	6	6	4	6	6
7	R. Dyer / J. Pollock	=6	8	8	8	8	8	8	8
8	M. Fenner / R. Bride	=3	=5	7	7	7	7	7	7
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)									
9	J. Wald / A. McBain	=1	=1	1	1	1	1	1	1
10	G. Hale / A. Baker	6	4	4	4	4	3	3	=3
11	D. Norman / R. Knight	=1	3	3	3	3	4	4	=3
13	G. Blum / S. Richards	5	=6	7	7	7	7	7	7
14	B. Canny / P. Crosbie	7	=6	6	6	6	6	6	6
15	R. Cranston / K. Grealy	4	5	5	5	5	5	5	5
19	M. Philip / M. de Vaus	=1	=1	2	2	2	2	2	2
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)									
16	K. Millard / L. Walker	8	12	12	12	12	12	12	10
17	P. Parry / F. Lakerink	5	5	5	5	5	5	5	5
18	G. Wyatt / D. Allan	1	2	2	3	3	2	2	2
20	M. Foreshew / R. Walton	11	6	6	6	6	7	7	8
21	E. Gilhome / S. Francis	9	8	8	8	11	11	10	11
22	D. Allwright / K. Morris	6	3	3	2	2	3	3	3
23	M. Ward / D. Bailey	=3	4	4	4	4	4	4	4
24	J. Ellis / A. Sietsma	7	11	11	11	10	10	9	9
25	D. McKenzie / E. McKenzie	2	1	1	1	1	1	1	1
26	B. Shepherd / T. Shepherd	10	7	7	7	7	6	6	6
27	C. Neave / A. Staude	=3	9	9	9	8	8	8	7
28	J. Winks / C. Winks	12	10	10	10	9	9	11	12

CLASS PROGRESSIVE PLACINGS

No	Crew	Car	2	4	6	8	10	12	14	16
H68: Historic Pre-1968										
1	G. Wallis / P. Nicholas	Peugeot 203	=2	=2	=2	2	2	2	2	2
2	D. Fernie / G. Floyd	Datsun P510 Bluebird	1	1	1	1	1	1	1	3
4	K. Harper / S. Snooks	Ford Escort Mk 1 Twin Cam	5	5	4	3	3	4	3	1
6	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	=2	=2	=2	4	4	3	=4	4
19	M. Philip / M. de Vaus	Mercedes-Benz 300SE	4	4	5	5	5	5	=4	5
20	M. Foreshew / R. Walton	Ford Cortina Mk II	7	6	6	6	6	6	6	6
24	J. Ellis / A. Sietsma	Fiat 1500 Mk III	6	7	7	7	7	7	7	7
H81: Historic 1968-80										
3	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	4	=3	=2	2	2	2	2	2
5	S. Ashton / R. Runnalls	Mitsubishi Galant	1	1	1	1	1	1	1	1
8	M. Fenner / R. Bride	Range Rover	2	=3	4	4	4	4	4	4
10	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	5	5	5	5	5	5	5	5
25	D. McKenzie / E. McKenzie	Volvo 244DL	3	2	=2	3	3	3	3	3
P81: PRC Pre-1981										
7	R. Dyer / J. Pollock	Datsun Sunny PB210	=1	5	5	5	5	5	5	6
9	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	=1	1	1	1	1	1	1	1
11	D. Norman / R. Knight	Peugeot 504	=1	4	4	4	4	4	4	4
14	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504 Ti	6	6	7	7	7	7	7	8
16	K. Millard / L. Walker	Datsun 1600	7	8	8	8	8	8	8	7
22	D. Allwright / K. Morris	Chrysler Lancer LB	5	2	2	2	2	2	2	2
23	M. Ward / D. Bailey	Toyota Corolla	=1	3	3	3	3	3	3	3
26	B. Shepherd / T. Shepherd	Peugeot 505	8	7	6	6	6	6	6	5
PM: PRC Post-1980										
13	G. Blum / S. Richards	Hyundai Excel x3	5	4	4	4	4	5	5	5
15	R. Cranston / K. Grealy	Toyota Celica SA63	4	3	3	3	3	3	3	3
17	P. Parry / F. Lakerink	Hyundai Excel	3	2	2	2	2	2	2	2
18	G. Wyatt / D. Allan	Alfa Romeo GTV 6	1	1	1	1	1	1	1	1
27	C. Neave / A. Staude	Mitsubishi Sigma GJ	2	5	5	5	5	4	4	4
ORC: Other Rally Cars										
21	E. Gilhome / S. Francis	Isuzu Gemini TF	1	1	1	1	1	1	1	1
RC: Road Cars										
28	J. Winks / C. Winks	Volkswagen Beetle	1	1	1	1	1	1	1	1

OUTRIGHT SECTION PLACINGS

No	Crew	2	4	6	8	10	12	14	16
1	G. Wallis / P. Nicholas	=4	=1	=2	=3	=11	6	=6	=13
2	D. Fernie / G. Floyd	=2	=1	1	=1	=1	2	=6	=19
3	D. Officer / K. Officer	=8	=1	=2	5	=1	=7	=1	=8
4	K. Harper / S. Snooks	=15	=1	=2	=1	=1	=7	=1	6
5	S. Ashton / R. Runnalls	1	=1	=2	=3	=1	1	=1	=3
6	A. Upton / M. Laidlay	=4	=1	=2	=14	=1	=3	24	1
7	R. Dyer / J. Pollock	=8	19	=8	=6	=11	20	=16	L
8	M. Fenner / R. Bride	=4	10	20	=9	=1	=22	=6	21
9	J. Wald / A. McBain	=8	=1	=2	=6	=1	=3	=6	=8
10	G. Hale / A. Baker	21	16	24	=9	25	12	=11	=17
11	D. Norman / R. Knight	=8	15	14	=9	=17	21	=11	=3
13	G. Blum / S. Richards	=19	22	27	=16	=1	L	L	L
14	B. Canny / P. Crosbie	22	21	26	25	=22	14	L	L
15	R. Cranston / K. Grealy	=17	18	=15	=21	=22	18	23	=13
16	K. Millard / L. Walker	23	*	=8	=6	=11	=7	=11	7
17	P. Parry / F. Lakerink	=15	14	21	24	26	19	=11	16
18	G. Wyatt / D. Allan	=2	11	=8	27	=1	=3	=1	=3
19	M. Philip / M. de Vaus	=8	=1	19	=16	=17	11	21	=17
20	M. Foreshew / R. Walton	26	17	=8	26	=17	25	=11	22
21	E. Gilhome / S. Francis	24	23	25	=21	*	24	=16	L
22	D. Allwright / K. Morris	=17	12	=15	=16	=17	15	20	=19
23	M. Ward / D. Bailey	=8	13	23	=16	=11	16	=6	=8
24	J. Ellis / A. Sietsma	=19	26	=8	=16	=11	26	=16	=13
25	D. McKenzie / E. McKenzie	7	=1	=8	=14	=1	17	=1	2
26	B. Shepherd / T. Shepherd	25	20	=15	=9	=17	10	=16	12
27	C. Neave / A. Staude	=8	25	=15	=9	=11	13	22	=8
28	J. Winks / C. Winks	27	24	22	=21	=22	=22	*	*

* Did not report to major control

GRADE SECTION PLACINGS

No	Crew	2	4	6	8	10	12	14	16
Grade A: (Grade A driver with any grade navigator)									
1	G. Wallis / P. Nicholas	=3	=1	=2	=3	=7	4	=4	5
2	D. Fernie / G. Floyd	2	=1	1	=1	=1	2	=4	6
3	D. Officer / K. Officer	=6	=1	=2	5	=1	=5	=1	4
4	K. Harper / S. Snooks	8	=1	=2	=1	=1	=5	=1	3
5	S. Ashton / R. Runnalls	1	=1	=2	=3	=1	1	=1	2
6	A. Upton / M. Laidlay	=3	=1	=2	8	=1	3	8	1
7	R. Dyer / J. Pollock	=6	8	7	6	=7	7	7	L
8	M. Fenner / R. Bride	=3	7	8	7	=1	8	=4	7
Grade B: (Grade B driver with any grade navigator)									
9	J. Wald / A. McBain	=1	=1	1	1	=1	1	1	2
10	G. Hale / A. Baker	6	4	5	=2	7	3	=2	=4
11	D. Norman / R. Knight	=1	3	2	=2	=3	6	=2	1
13	G. Blum / S. Richards	5	7	7	=4	=1	L	L	L
14	B. Canny / P. Crosbie	7	6	6	7	=5	4	L	L
15	R. Cranston / K. Grealy	4	5	3	6	=5	5	5	3
19	M. Philip / M. de Vaus	=1	=1	4	=4	=3	2	4	=4
Grade C: (Grade C driver with any grade navigator)									
16	K. Millard / L. Walker	8	*	=1	1	=3	2	=4	3
17	P. Parry / F. Lakerink	5	5	9	10	11	8	=4	8
18	G. Wyatt / D. Allan	1	2	=1	12	=1	1	=1	2
20	M. Foreshew / R. Walton	11	6	=1	11	=7	11	=4	10
21	E. Gilhome / S. Francis	9	8	12	=8	*	10	=7	L
22	D. Allwright / K. Morris	6	3	=6	=5	=7	5	10	9
23	M. Ward / D. Bailey	=3	4	11	=5	=3	6	3	=4
24	J. Ellis / A. Sietsma	7	11	=1	=5	=3	12	=7	7
25	D. McKenzie / E. McKenzie	2	1	=1	4	=1	7	=1	1
26	B. Shepherd / T. Shepherd	10	7	=6	=2	=7	3	=7	6
27	C. Neave / A. Staude	=3	10	=6	=2	=3	4	11	=4
28	J. Winks / C. Winks	12	9	10	=8	10	9	*	*

* Did not report to major control

CLASS SECTION PLACINGS

No	Crew	Car	2	4	6	8	10	12	14	16
H68: Historic Pre-1968										
1	G. Wallis / P. Nicholas	Peugeot 203	=2	=2	=2	2	2	2	2	2
2	D. Fernie / G. Floyd	Datsun P510 Bluebird	1	1	1	1	1	1	1	3
4	K. Harper / S. Snooks	Ford Escort Mk 1 Twin Cam	5	5	4	3	3	4	3	1
6	A. Upton / M. Laidlay	Datsun Bluebird P510	=2	=2	=2	4	4	3	=4	4
19	M. Philip / M. de Vaus	Mercedes-Benz 300SE	4	4	5	5	5	5	=4	5
20	M. Foreshew / R. Walton	Ford Cortina Mk II	7	6	6	6	6	6	6	6
24	J. Ellis / A. Sietsma	Fiat 1500 Mk III	6	7	7	7	7	7	7	7
H81: Historic 1968-80										
3	D. Officer / K. Officer	Mitsubishi Colt Galant	4	=3	=2	2	2	2	2	2
5	S. Ashton / R. Runnalls	Mitsubishi Galant	1	1	1	1	1	1	1	1
8	M. Fenner / R. Bride	Range Rover	2	=3	4	4	4	4	4	4
10	G. Hale / A. Baker	Volkswagen Golf GLS	5	5	5	5	5	5	5	5
25	D. McKenzie / E. McKenzie	Volvo 244DL	3	2	=2	3	3	3	3	3
P81: PRC Pre-1981										
7	R. Dyer / J. Pollock	Datsun Sunny PB210	=1	5	5	5	5	5	5	6
9	J. Wald / A. McBain	Datsun 1600	=1	1	1	1	1	1	1	1
11	D. Norman / R. Knight	Peugeot 504	=1	4	4	4	4	4	4	4
14	B. Canny / P. Crosbie	Peugeot 504 Ti	6	6	7	7	7	7	7	8
16	K. Millard / L. Walker	Datsun 1600	7	8	8	8	8	8	8	7
22	D. Allwright / K. Morris	Chrysler Lancer LB	5	2	2	2	2	2	2	2
23	M. Ward / D. Bailey	Toyota Corolla	=1	3	3	3	3	3	3	3
26	B. Shepherd / T. Shepherd	Peugeot 505	8	7	6	6	6	6	6	5
PM: PRC Post-1980										
13	G. Blum / S. Richards	Hyundai Excel x3	5	4	4	4	4	5	5	5
15	R. Cranston / K. Grealy	Toyota Celica SA63	4	3	3	3	3	3	3	3
17	P. Parry / F. Lakerink	Hyundai Excel	3	2	2	2	2	2	2	2
18	G. Wyatt / D. Allan	Alfa Romeo GTV 6	1	1	1	1	1	1	1	1
27	C. Neave / A. Staude	Mitsubishi Sigma GJ	2	5	5	5	5	4	4	4
ORC: Other Rally Cars										
21	E. Gilhome / S. Francis	Isuzu Gemini TF	1	1	1	1	1	1	1	1
RC: Road Cars										
28	J. Winks / C. Winks	Volkswagen Beetle	1	1	1	1	1	1	1	1

* Did not report to major control

SECTION TIMES - INFORMATION ONLY

No	Crew	2	4	6	8	10	12	14	16	TOTAL
1	G. Wallis / P. Nicholas	16:26	21:50	9:00	23:18	11:22	20:30	10:19	41:40	154:25
2	D. Fernie / G. Floyd	15:39	19:13	8:00	22:51	10:13	18:30	10:16	49:31	154:13
3	D. Officer / K. Officer	19:00	20:49	8:45	24:46	10:49	22:55	9:37	39:50	156:31
4	K. Harper / S. Snooks	19:02	19:09	8:53	22:43	10:49	22:01	9:43	37:03	149:23
5	S. Ashton / R. Runnalls	13:58	16:43	8:14	23:30	10:22	17:29	9:20	36:30	136:06
6	A. Upton / M. Laidlay	16:21	20:35	8:14	27:53	10:07	19:48	9:52	34:20	147:10
7	R. Dyer / J. Pollock	18:38	43:59	9:42	25:53	11:21	47:39	12:08	62:36	231:56
8	M. Fenner / R. Bride	16:43	26:11	13:50	26:43	10:40	35:15	10:32	41:09	181:03
9	J. Wald / A. McBain	18:34	21:51	8:52	25:47	10:40	19:33	10:06	40:00	155:23
10	G. Hale / A. Baker	23:12	40:28	18:48	26:26	14:15	27:36	11:38	45:14	207:37
11	D. Norman / R. Knight	18:24	37:02	10:41	26:20	12:48	54:08	12:00	36:04	207:27
13	G. Blum / S. Richards	21:05	54:56	19:09	28:53	10:11	82:41	25:02	43:25	285:22
14	B. Canny / P. Crosbie	25:46	30:18	21:16	33:08	13:40	31:52	49:38	47:57	253:35
15	R. Cranston / K. Grealy	20:44	17:22	11:28	29:37	13:33	43:07	28:32	41:48	206:11
16	K. Millard / L. Walker	28:03	*	9:44	25:33	11:02	22:47	11:19	38:02	
17	P. Parry / F. Lakerink	19:57	34:29	14:20	30:15	15:51	24:31	11:54	43:36	194:53
18	G. Wyatt / D. Allan	15:26	27:18	10:00	19:24	10:41	19:56	9:55	36:20	149:00
19	M. Philip / M. de Vaus	18:55	23:03	12:51	28:01	12:15	25:43	14:52	45:22	181:02
20	M. Foreshew / R. Walton	16:06	32:48	9:37	25:19	12:04	9:35	11:45	46:35	163:49
21	E. Gilhome / S. Francis	21:16	19:35	19:09	29:32	*	19:24	13:00	58:32	
22	D. Allwright / K. Morris	20:42	29:46	11:25	29:00	12:48	33:02	13:38	49:28	199:49
23	M. Ward / D. Bailey	18:03	44:58	17:37	28:24	11:24	34:02	10:03	39:03	203:34
24	J. Ellis / A. Sietsma	21:43	19:07	9:54	28:54	11:59	41:49	12:52	41:04	187:22
25	D. McKenzie / E. McKenzie	17:43	23:48	9:03	27:02	10:55	18:05	9:55	35:57	152:28
26	B. Shepherd / T. Shepherd	17:12	25:28	11:26	26:44	12:43	23:03	12:32	40:06	169:14
27	C. Neave / A. Staude	18:23	9:51	11:26	26:22	11:25	29:11	15:24	39:10	161:12
28	J. Winks / C. Winks	20:14	28:16	16:23	29:25	13:31	35:30	*	*	

* Did not report to major control

LATE RUNNING TIME

No	Crew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	G. Wallis / P. Nicholas	0:00	5:26	5:26	2:17	2:17	5:17	5:17	10:35	10:35	12:57	12:57	18:27	18:27	21:46	21:46	36:26	36:26
2	D. Fernie / G. Floyd	0:00	4:39	4:39	0:00	0:00	2:00	2:00	6:51	6:51	8:04	8:04	11:34	11:34	14:50	14:50	37:21	37:21
3	D. Officer / K. Officer	0:00	8:00	8:00	3:50	3:50	6:35	6:35	13:21	13:21	15:10	15:10	23:05	23:05	25:42	25:42	38:32	38:32
4	K. Harper / S. Snooks	0:00	8:02	8:02	2:12	2:12	5:05	5:05	9:48	11:48	13:37	13:37	20:38	20:38	23:21	23:21	33:24	33:24
5	S. Ashton / R. Runnalls	0:00	2:58	2:58	0:00	0:00	2:14	2:14	7:44	7:44	9:06	9:06	11:35	11:35	13:55	13:55	23:25	23:25
6	A. Upton / M. Laidlay	0:00	5:21	5:21	0:57	0:57	3:11	4:11	14:04	14:04	15:11	15:11	19:59	19:59	22:51	22:51	30:11	30:11
7	R. Dyer / J. Pollock	0:00	7:38	7:38	26:37	26:37	30:19	30:19	38:12	38:12	40:33	40:33	73:12	73:12	78:20	78:20	113:56 ^L	113:56 ^L
8	M. Fenner / R. Bride	6:00	11:43	12:43	13:54	13:54	21:44	21:44	30:27	30:27	32:07	33:07	53:22	53:22	56:54	56:54	71:03	71:03
9	J. Wald / A. McBain	0:00	7:34	7:34	4:26	4:26	7:18	7:18	15:05	15:05	16:45	16:45	21:18	21:18	24:24	24:24	37:24	37:24
10	G. Hale / A. Baker	0:00	12:12	12:12	27:40	27:40	40:28	40:28	48:54	48:54	54:09	54:09	66:45	66:45	71:23	71:23	89:37	89:37
11	D. Norman / R. Knight	0:00	7:24	7:24	19:26	19:26	24:07	24:07	32:27	32:27	36:15	36:15	75:23	75:23	80:23	80:23	89:27	89:27
13	G. Blum / S. Richards	2:00	12:05	12:05	42:01	42:01	55:10	55:10	66:03	66:03	67:14	67:14	134:55 ^L	132:56 ^L	150:58 ^L	153:58 ^L	170:23 ^L	170:23 ^L
14	B. Canny / P. Crosbie	2:00	16:46	16:46	22:04	22:04	37:20	37:20	52:28	52:28	57:08	57:08	74:00	74:00	116:38 ^L	116:38 ^L	137:35 ^L	137:35 ^L
15	R. Cranston / K. Grealy	1:00	10:44	10:44	3:07	3:07	8:35	8:35	20:12	20:12	24:45	24:45	52:52	52:52	74:24	74:24	89:12	89:12
16	K. Millard / L. Walker	0:00	17:03	*	*	40:03	43:47	43:47	51:20	51:20	53:22	53:22	61:09	61:09	65:28	65:28	76:30	76:30
17	P. Parry / F. Lakerink	0:00	8:57	8:57	18:26	18:26	26:46	26:46	39:01	39:01	45:52	45:52	55:23	55:23	60:17	60:17	76:53	76:53
18	G. Wyatt / D. Allan	0:00	4:26	4:26	6:44	6:44	10:44	10:44	12:08	12:08	13:49	13:49	18:45	18:45	21:40	21:40	31:00	31:00
19	M. Philip / M. de Vaus	0:00	7:55	7:55	5:59	5:59	12:50	12:50	22:51	22:51	26:06	26:06	36:49	36:49	44:41	44:41	63:03	63:03
20	M. Foreshew / R. Walton	0:00	5:06	5:06	12:54	12:54	16:31	18:31	25:50	25:50	28:54	28:54	23:30	23:30	28:15	28:15	47:50	47:50
21	E. Gilhome / S. Francis	2:00	12:16	12:16	6:52	6:52	20:01	20:01	31:33	*	*	61:33	65:57	65:57	71:57	71:57	103:29 ^L	103:29 ^L
22	D. Allwright / K. Morris	0:00	9:42	9:42	14:28	14:28	19:53	19:53	30:53	30:53	34:41	34:41	52:43	52:43	59:21	59:21	81:49	81:49
23	M. Ward / D. Bailey	0:00	7:03	7:03	27:01	27:01	38:38	38:38	49:02	49:02	51:26	51:26	70:28	70:28	73:31	73:31	85:34	85:34
24	J. Ellis / A. Sietsma	3:00	13:43	14:43	8:51	8:51	12:45	16:45	27:39	27:39	30:38	30:38	57:27	57:27	63:19	63:19	77:23	77:23
25	D. McKenzie / E. McKenzie	0:00	6:43	6:43	5:32	5:32	8:35	8:35	17:37	17:37	19:32	27:32	30:37	30:37	33:32	33:32	42:29	42:29
26	B. Shepherd / T. Shepherd	0:00	6:12	6:12	6:40	6:40	12:06	12:06	20:50	20:50	24:33	24:33	32:36	32:36	38:08	38:08	51:14	51:14
27	C. Neave / A. Staude	0:00	7:23	7:23	0:00	10:00	15:26	15:26	23:48	23:48	26:13	26:13	40:24	40:24	48:48	48:48	60:58	60:58
28	J. Winks / C. Winks	0:00	9:14	9:14	12:30	23:30	33:53	33:53	45:18	45:18	49:49	52:49	73:19	*	*	*	*	73:19

L Out of Late Time at major control

2010 TAYELL AUTOMOTIVE X-TRIAL TEAM AWARD

Team Name	No.	Crew	Vehicle	O/R	Points	Total
The X Team	4	Kim Harper/Steuart Snooks	Ford Escort Mk 1 Twin Cam	2	2	
	9	Joel Wald/Ashley McBain	Datsun 1600	3	3	
	23	Michael Ward/Di Bailey	Toyota Corolla	12	12	17
Young Navigators	5	Steve Ashton/Ross Runnalls	Mitsubishi Galant	1	1	
	22	David Allwright/Keith Morris	Chrysler Lancer LB	11	11	
	25	David McKenzie/Ewen McKenzie	Volvo 244DL	8	8	20
Blue 1600s plus one	6	Alan Upton/Mark Laidlay	Datsun Bluebird P510	7	7	
	16	Kevin Millard/Larry Walker	Datsun 1600	23	23	
	18	Greg Wyatt/Dale Allan	Alfa Romeo GTV 6	9	9	39
The Special Three	7	Robert Dyer/Jenny Pollock	Datsun Sunny PB210	22	22	
	8	Mathew Fenner/Rob Bride	Range Rover	13	13	
	19	Matt Philip/Matt de Vaus	Mercedes-Benz 300SE	10	10	45
Z Team	2	Doug Fernie/Geoff Floyd	Datsun P510 Bluebird	6	6	
	17	Peter Parry/Fred Lakerink	Hyundai Excel	16	16	
	21	Elizabeth Gilhome/Simon Francis	Isuzu Gemini TF	25	25	47
Team Mustard	3	David Officer/Kate Officer	Mitsubishi Colt Galant	5	5	
	27	Craig Neave/Ashleigh Staude	Mitsubishi Sigma GJ	19	19	
	28	John Winks/Campbell Winks	Volkswagen Beetle	26	26	50
Y Team	1	Graham Wallis/Phil Nicholas	Peugeot 203	3	3	
	13	Gerard Blum/Steph Richards	Hyundai Excel x3	27	27	
	20	Michael Foreshew/Rick Walton	Ford Cortina Mk II	20	20	50
The Axis Powers	10	Geoff Hale/Alan Baker	Volkswagen Golf GLS	14	14	
	15	Robert Cranston/Karl Grealy	Toyota Celica SA63	18	18	
	24	John Ellis/Adrian Sietsma	Fiat 1500 Mk III	21	21	53
French Connection	11	Doug Norman/Robert Knight	Peugeot 504	14	14	
	14	Brian Canny/Paul Crosbie	Peugeot 504 Ti	24	24	
	26	Bruce Shepherd/Tim Shepherd	Peugeot 505	17	17	55